

## **Diffusion de Fly! II**

Le simulateur est pratiquement introuvable. Ceci est un frein à son expansion. Nous devons trouver un moyen d'en relancer la diffusion sous une forme à définir. Des contacts seront pris avec toute personne (TRI, Take2, Avsim, autres groupes) qui nous permettra d'y arriver. Nous travaillerons à une version plus à jour (niveau 250, meilleurs add'ons intégrés).

Nous établirons des contacts courant janvier 2004.

## **Simvol, repaire du ROTW**

Comme indiqué dans notre page sur la création de l'association Fly.Simvol, le site Simvol devient un site exclusivement dédié à Fly!. Nous avons reçus de nombreux courriers d'anglophones regrettant que la barrière de la langue les empêche de lire les commentaires et de sélectionner les téléchargements dans les menus et les pages.

Nous avons donc décidé de créer un site "miroir" en anglais. Le nombre important de pages à traduire aurait été un frein à une mise en service rapide, nous commencerons donc avec les pages nouvelles ou qui seront modifiées. Nous cherchons de l'aide (et des bonnes volontés) pour traduire toutes les pages du site (logiciels de traduction s'abstenir).

Pour le reste, un nouveau site apparaît donc en 2004, mais toujours avec ses forums et ses "News".

Concernant le ROTW, il reste bien vivant et garde ses spécificités de groupe dédié à la création. Par ailleurs, les membres du groupe peuvent ne pas être adhérents de l'association Fly.Simvol. Le site reste donc son "repaire" comme l'a si bien dit un de ses membres.

## **Bilan 2003**

L'association démarre sur le bilan des réalisations de ses membres qu'elle va essayer de valoriser encore plus, et dont voici la synthèse:

- le grand succès 2003 a été sans conteste le P51D Mustang avion de légende qui a eu un très fort succès auprès des Flyeurs : outre son modèle 3D superbe et son modèle de vol très réaliste mis au point avec des pilotes réels, son cockpit est un modèle du genre jamais vu dans aucun autre simu.
- autre succès en terme d'avion : le Staggerwing, sorti en 2 versions
- les scènes texturées: les îles anglo-normandes, la Bretagne ouest, et surtout les Alpes de la région de Gap avec une remise à niveau complète des élévations.
- les re-peintures d'avions fort nombreuses et toujours très appréciées
- les aéroports et aérodromes, en version Terramodels ou "fait main"
- les informations DAFIF mises à jour régulièrement
- et enfin les fameuses DLL qui deviennent des incontournables de ce simulateur.

La presse de micro simulation française nous à fait l'honneur de plusieurs articles (dommage qu'elle ait oublié le P51).

## **Les projets 2004 et plus**

De nombreux chantiers sont en cours, tant sur le plan de l'organisation, que des créations :

- le Socata TB9 et ses dérivés TB10 et TB20
- un nouveau tableau de bord pour le PA18 F-BOUK
- l'ULM Cordouan
- des appareils sophistiqués de navigation les ROTW230 et ROTW350 qui viendront compléter les tableaux de bord existants (exclusivité ROTW) à commencer par la PA28
- un planeur, le Pegase qui sera fourni avec son remorqueur et une aérologie adaptée au vol à voile
- de nombreux aéroports dont Roissy Charles de Gaulle
- le texturage photo-satellite de nouvelles régions françaises, montagneuses (Alpes, Jura, Massif central, Pyrénées) ou pas (région parisienne)
- une version toute nouvelle de cartes en ligne (si nous avons l'autorisation de les diffuser)
- encore des DLL qui surprendront et donneront une bonne idée des capacités du simulateur (pompes thermiques, remorquage dynamique, nouveaux appareils de bord...)
- ... tout ce qui nous viendra à l'esprit au cours du temps.

Un grand regret : le trop long délai de réalisation du projet ATR.

Nous essaierons également de développer nos relations avec la presse spécialisée française et non française.

Nous chercherons à tisser des relations avec des constructeurs d'avions et des organismes s'occupant d'aéronautique.

Nous essayerons de fédérer toutes les bonnes volontés pour que Fly! prenne une place méritée dans le monde de la simulation.

Voilà l'essentiel de notre plan de marche.

Nous espérons qu'il plaira à tous.

Le Président de Fly.Simvol